

Komunikat prasowy

Warszawa, grudzień 2024 r.

Komfortowe podróże z PKP Intercity**Nowy rozkład jazdy na sezon 2024/2025 dla województwa lubelskiego**

Cykliczne odjazdy do stolicy, nowe pociągi do Warszawy i Krakowa, a także rekordowe czasy przejazdów z Lublina i Zamościa do Małopolski. PKP Intercity prezentuje rozkład na sezon 2024/2025 dla województwa lubelskiego. Będzie on obowiązywać od 15 grudnia br.

Cykliczny rozkład i nowe pociągi

Od połowy grudnia podróżni z województwa lubelskiego mogą liczyć na szereg pozytywnych zmian w rozkładzie. Na trasie Lublin – Warszawa będzie kursować aż 14 par pociągów, w tym nowość – *IC Wisłok*, który będzie odjeżdżał jako ostatni pociąg w dobie z Lublina w stronę stolicy, godzinę później niż obecnie ostatni pociąg – *IC Chełmianin*. Oferta na tej linii zakłada 2 godzinną częstotliwość kursowania pociągów PKP Intercity poza szczytem, a w szczycie dnia nawet co 1 godzinę. Co to oznacza dla pasażera? Łatwy do zapamiętania rozkład jazdy. Pociągi z Warszawy Centralnej do Lublina odjeżdżać będą zawsze 40 minut po pełnej godzinie. Na przykład – o 6:40, 7:40 i 8:40.

Nowe połączenie pojawi się również na trasie Lublin – Kraków, na której będą kursować 4 pary połączeń. Pociąg *IC Morcinek* uzupełni dotychczasową 8 godzinną lukę w rozkładzie na tej trasie, odjeżdżając około 11 z Lublina oraz przyjeżdżając po 17 do Lublina. Cykliczne odjazdy są również przewidziane dla pociągów z Lublina do Rzeszowa. Składy w tym kierunku będą kursować co 4 godziny. W aktualnym rozkładzie jazdy, choć liczba par połączeń jest taka sama, pociągi jadą co 2 godziny, a następnie jest 6 godzinna przerwa.

Lepsze czasy przejazdów

W rozkładzie na sezon 2024/2025 szybciej pojedziemy pociągami PKP Intercity z Lublina do Krakowa i Wrocławia. Pociągi do Krakowa pojadą przez Radom w około 4 godziny, czyli o blisko 40 minut szybciej niż składy obecnie jadące przez Rzeszów. Skróci się również czas przejazdu do Wrocławia, od grudnia wszystkie pociągi PKP Intercity pojadą zmienioną trasą, przez Częstochowę. Dzięki temu podróżni dotrą o 30 minut szybciej do stolicy województwa dolnośląskiego (pociągi na tej trasie będą miały czas przejazdu od 5 godzin 15 minut do 6 godzin). Dobra wiadomość również dla mieszkańców Zamościa, którzy do Krakowa dojadą w około 4 godziny, czyli o ponad godzinę szybciej niż dotychczas. Skrócenie czasu przejazdu było możliwe dzięki zmianie trasy przez Mielec oraz eliminacji manewrów na trasie.

PKP Intercity to największy polski operator kolejowy, który zapewnia komunikację pomiędzy dużymi miastami oraz popularnymi ośrodkami turystycznymi w kraju, łączy mniejsze ośrodki z aglomeracjami, a także umożliwia wygodne podróżowanie po Europie zapewniając mieszkańcom coraz większej liczby miast i miejscowości dostępność komunikacyjną.

Przewoźnik dąży do tego, by oferować pasażerom wysoki oraz powtarzalny standard podróży i intensywnie rozwija ofertę dla pasażerów chcąc zwiększyć liczbę dostępnych miejsc w pociągach, by kolej stała się środkiem transportu pierwszego wyboru.